

派克 300 系列

设计

- 3段铸铁壳体结构
- 低摩擦导向套设计
- 重载应用
- 单泵、多联泵、分段和通轴装配

说明

派克的300系列泵和马达确定的标准，使产品在重载液压应用条件下具有优良的性能和可靠性。具有大面积、低摩擦导向套的3段铸铁壳体结构，使产品在恶劣工作环境中强度高、效率高、寿命长。设计中包括了先进的推力板和密封结构，甚至在高温和低粘度工况下均优化了性能。

300系列有单泵、多联泵、分段和通轴装配，多联泵降低了安装费用，允许用于要求尺寸小，公用进油口的场合，最多能够组装6联泵。

分段泵允许用一个公用进油口，级联结构，把不同机座尺寸的泵段进行组合，而通轴的特点是允许把一个独立的柱塞泵或齿轮泵装在后面的SAE驱动器上。多联马达也有货，提供增强扭矩和速度控制以及平滑的扭矩脉动。



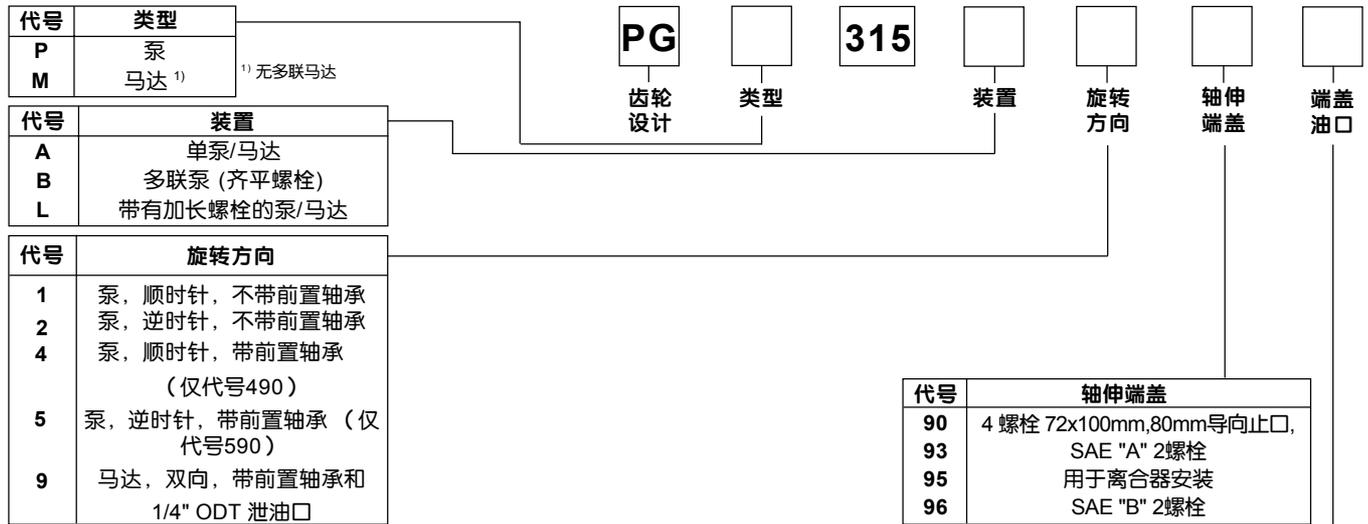
PGP 315B

溢流阀、优先阀、负载传感和其他的集成式或板式阀选项也有货。

特点

泵类型	重型，铸铁壳体，外啮合齿轮
安装	SAE 标准法兰，ZF，其他
油口	SAE 对开法兰和其他类型的螺纹油口（见表）
轴伸形式	SAE 花键，平键，其他形式（见表）
驱动	顺时针、逆时针、双向，推荐由柔性联轴器直接驱动，承受径向负载的泵必须规定有外置轴承，不允许有轴向负载
转速	400~3000 rev/min
理论排量	见表
最大径向负载(带前置轴承)	PGP 315 =3200 N PGP 330 =3500 N PGP 350 =5000 N PGP 365 =6500 N
进口压力	0.8~2bar 绝对压力在工作温度下
出口压力	见表
液压介质	矿物油，难燃流体 - 水-油乳液 60/40, HFB - 水-乙二醇, HFC - 磷酸酯, HFD
流体温度	用标准密封件的矿物油： -20°C~+80°C 难燃流体HFB, HFC -20°C~+60°C
流体粘度	7.5 ~1600 cSt 推荐15~75 cSt

过滤清洁度	ISO 4406代号： -19/16 在 140 bar -17/14 在 210 bar -15/12 在 275 bar
流速	矿物油和HFD -进口达 2.5 m/s -出口达 6.0 m/s 难燃流体 HFB, HFC -进口达1.5 m/s -出口达 4.0 m/s
多联泵装配	相同形式达到6联，甚至可以是不同的齿宽
分段装配	几种形式可以装配在一起，一台装在另一台的后面，甚至油液从不同吸油口进入泵后内部混合：330/315, 350/315, 365/330, 365/330/315 与分段装配相似，但流体不混合，(AI: 铝合金泵)
通轴装配	350/AI, 350/330, 350/350, 330/AI, 365/AI, 365/330, 365/350
优先出口泵	适用于型号 315, 330, 350
一般注意事项	-对于使用给定参数以外的数据，请与我们联系 -最小的齿轮不推荐用于最高额定压力的单个装置上。 -1000 rev/min下的理论排量等于理论流量

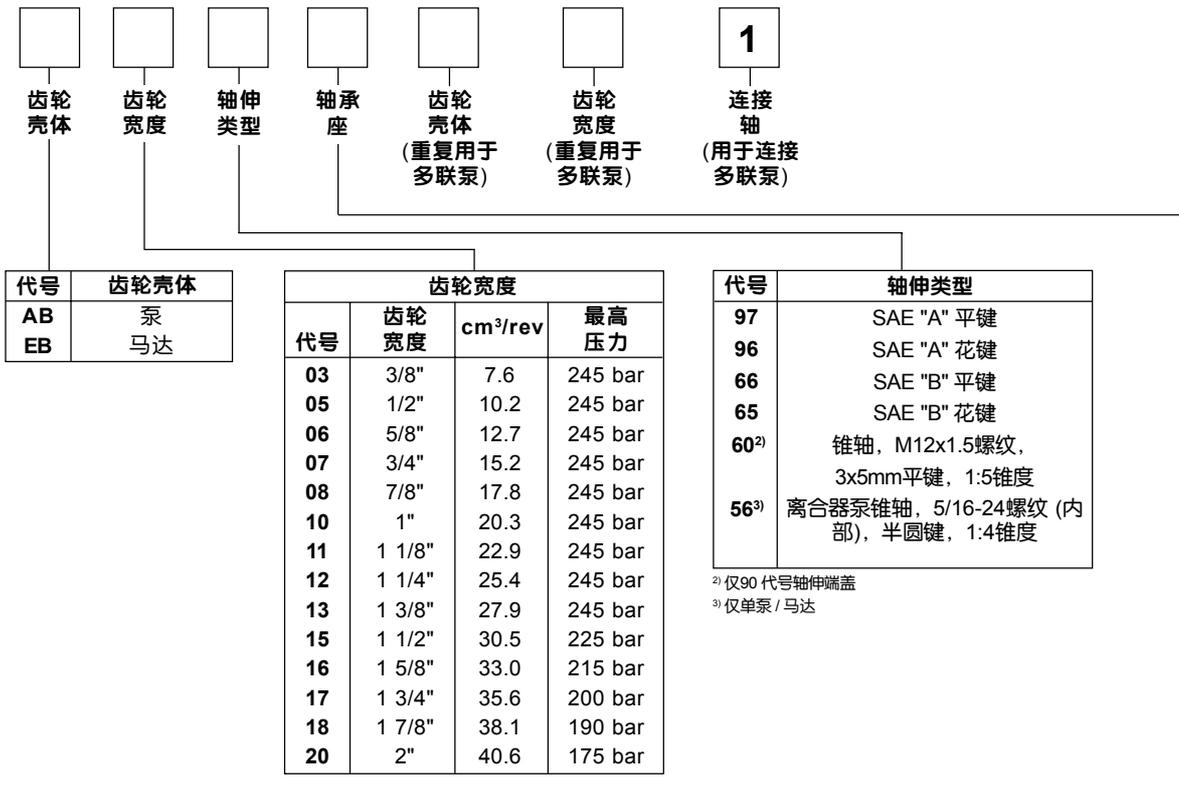


端盖油口															
侧油口(泵)										后油口(泵)					
油口		OD管螺纹油口		BSPP油口		SAE美制法兰		国标管螺纹		SAE公制法兰		OD管螺纹油口		BSPP油口	
		顺时针 代号	逆时针 代号												
进	出	FB	BF	FN	NF	-	-	AJ	JA	-	-	UC	CU	US	SU
1 1/4"	1"	FC	CF	FP	PF	-	-	-	-	-	-	UF	FU	UT	TU
1 1/4"	7/8"	FG	GF	FR	RF	-	-	AK	KA	-	-	UN	NU	UV	VU
1 1/4"	3/4"	FJ	JF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 1/4"	5/8"	FL	LF	FS	SF	-	-	AL	LA	-	-	-	-	-	-
1"	1"	FV	VF	FT	TF	-	-	-	-	-	-	UD	DU	UW	WU
1"	7/8"	FW	WF	BP	PB	EJ	JE	AM	MA	EV	VE	UP	PU	UX	XU
1"	3/4"	FX	XF	-	-	-	-	-	-	-	-	UQ	QU	UY	YU
1"	5/8"	-	-	-	-	EK	KE	-	-	EW	WE	UR	RU	-	-
1"	1/2"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7/8"	7/8"	FY	YF	BQ	QB	-	-	-	-	-	-	LN	NL	LU	UL
7/8"	3/4"	FZ	ZF	BR	RB	-	-	-	-	-	-	LP	PL	LV	VL
7/8"	5/8"	BC	CB	-	-	-	-	-	-	-	-	LQ	QL	-	-
7/8"	1/2"	BG	GB	BT	TB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4"	3/4"	BJ	JB	BU	UB	EL	LE	AR	RA	EX	XE	LR	RL	LX	XL
3/4"	5/8"	BL	LB	-	-	-	-	-	-	-	-	LS	SL	-	-
3/4"	1/2"	BN	NB	PQ	QP	EM	ME	-	-	EY	YE	LT	TL	LZ	ZL
1 1/4"	-	BV	VB	PR	RP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1"	-	BW	WB	PS	SP	OE	EO	-	-	OP	PO	-	-	-	-
7/8"	-	BX	XB	PT	TP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4"	-	BY	YB	PV	VP	-	-	-	-	OR	RO	-	-	-	-
-	1"	BZ	ZB	PW	WP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7/8"	PD	DP	PX	XP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3/4"	PE	EP	PY	YP	OJ	JO	-	-	OT	TO	-	-	-	-
-	5/8"	PM	MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1/2"	PN	NP	PZ	ZP	OL	LO	-	-	OV	VO	-	-	-	-

无油口 (串联) 代号 BI

侧油口(马达, 双向旋转)						后油口(马达, 双向旋转)			
油口		OD管螺纹油口	BSPP油口	SAE美制法兰	国标管螺纹	SEA公制法兰	OD管螺纹油口	BSPP油口	国标管螺纹
进	出	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号
1"	1"	VN	VY	DR	DM	DV	RN	RT	RX
3/4"	3/4"	VR	VZ	DS	DN	DW	RQ	RV	RY
1/2"	1/2"	VQ	VV	-	DQ	-	RS	RW	RZ





代号	齿轮壳体
AB	泵
EB	马达

齿轮宽度			
代号	齿轮宽度	cm ³ /rev	最高压力
03	3/8"	7.6	245 bar
05	1/2"	10.2	245 bar
06	5/8"	12.7	245 bar
07	3/4"	15.2	245 bar
08	7/8"	17.8	245 bar
10	1"	20.3	245 bar
11	1 1/8"	22.9	245 bar
12	1 1/4"	25.4	245 bar
13	1 3/8"	27.9	245 bar
15	1 1/2"	30.5	225 bar
16	1 5/8"	33.0	215 bar
17	1 3/4"	35.6	200 bar
18	1 7/8"	38.1	190 bar
20	2"	40.6	175 bar

代号	轴伸类型
97	SAE "A" 平键
96	SAE "A" 花键
66	SAE "B" 平键
65	SAE "B" 花键
60 ²⁾	锥轴, M12x1.5螺纹, 3x5mm平键, 1:5锥度
56 ³⁾	离合器泵锥轴, 5/16-24螺纹 (内部), 半圆键, 1:4锥度

²⁾ 仅90 代号轴伸端盖
³⁾ 仅单泵 / 马达

轴承座

双出口(泵)	单出口(泵)
--------	--------

注意
出口: 对于顺时针, 顶部油口为前泵出口; 对于逆时针, 底部的油口为前泵出口

注意
出口用于前泵

油口		OD管螺纹油口		BSPP油口		SAE美制法兰		SAE公制法兰		油口		OD管螺纹油口		BSPP油口		SAE美制法兰		SAE公制法兰	
		顺时针	逆时针	顺时针	逆时针	顺时针	逆时针	顺时针	逆时针			顺时针	逆时针	顺时针	逆时针	顺时针	逆时针	顺时针	逆时针
进	出	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号	进	出	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号	代号
1 1/2"	1"	JG	GJ	HJ	JH	-	-	-	-	1 1/2"	1 1/2"	KB	BK	KR	RK	-	-	-	-
1 1/2"	1"	KG	GK	KJ	JK	-	-	-	-	1 1/2"	1 1/4"	KC	CK	KS	SK	-	-	-	-
1 1/2"	7/8"	LG	GL	LJ	JL	-	-	-	-	1 1/2"	1"	KF	FK	KT	TK	-	-	-	-
1 1/2"	1"	MG	GM	MJ	JM	-	-	-	-	1 1/2"	7/8"	KL	LK	KU	UK	-	-	-	-
1 1/2"	3/4"	NG	GN	NJ	JN	-	-	-	-	1 1/2"	3/4"	KM	MK	KV	VK	-	-	-	-
1 1/4"	1"	PG	GP	PJ	JP	-	-	-	-	1 1/4"	1 1/4"	KN	NK	KW	WK	CJ	JC	CN	NC
1 1/4"	1"	QG	GM	QJ	JQ	-	-	-	-	1 1/4"	1"	KO	OK	KX	XK	CL	LC	CP	PC
1 1/4"	7/8"	RG	GR	RJ	JR	-	-	-	-	1 1/4"	7/8"	KP	PK	KY	YK	-	-	-	-
1 1/4"	1"	SG	GS	SJ	JS	-	-	-	-	1 1/4"	3/4"	KQ	QK	KZ	ZK	CM	MC	CQ	QC
1 1/4"	3/4"	TG	GT	TJ	JT	CA	AC	BD	DB	1 1/4"	5/8"	MB	BM	-	-	-	-	-	-
1 1/4"	3/4"	UG	GU	-	-	-	-	-	-	1 1/4"	1/2"	ML	LM	HO	OH	HB	BH	HR	RH
1 1/4"	3/4"	VG	GV	UJ	JU	DA	AD	CD	DC	1"	1"	MN	NM	HP	PH	HC	CH	HS	SH
1 1/4"	5/8"	WG	GW	-	-	-	-	-	-	1"	7/8"	MQ	QM	HQ	QH	-	-	-	-
1 1/4"	1/2"	XG	GX	VJ	JV	EA	AE	ED	DE	1"	3/4"	MR	RM	HX	XH	HF	FH	HT	TH
1"	1"	YG	GY	WJ	JW	-	-	-	-	1"	5/8"	MS	SM	-	-	-	-	-	-
1"	1"	ZG	GZ	XJ	JX	-	-	-	-	1"	1/2"	MT	TM	HY	YH	HL	LH	HU	UH
1"	7/8"	RC	CR	YJ	JY	-	-	-	-	3/4"	3/4"	MU	UM	HZ	ZH	HM	MH	HV	VH
1"	1"	SC	CS	ZJ	JZ	-	-	-	-	3/4"	5/8"	MV	VM	-	-	-	-	-	-
1"	3/4"	TC	CT	JD	DJ	FA	AF	FD	DF	3/4"	1/2"	MW	WM	MX	XM	HN	NH	HW	WH
1"	3/4"	VC	CV	-	-	-	-	-	-	公用吸油口		顺时针		逆时针					
1"	5/8"	XC	CX	-	-	-	-	-	-	无油口		C		D					
1"	3/4"	WC	CW	KD	DK	GA	AG	GD	DG										
1"	1/2"	YC	CY	LD	DL	HA	AH	HD	DH										