

概述

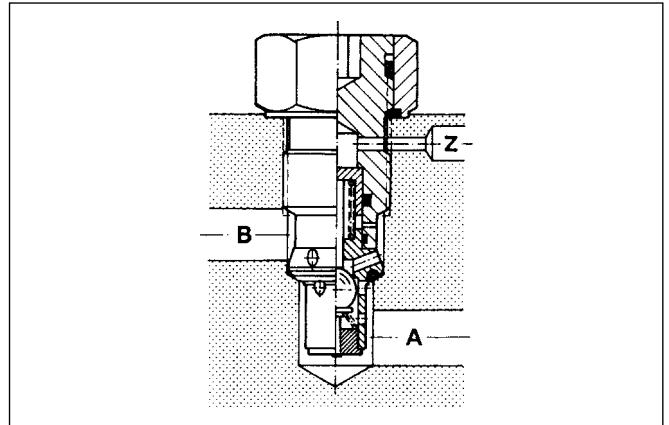
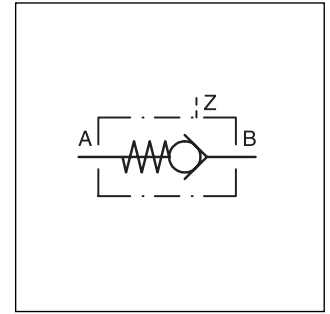
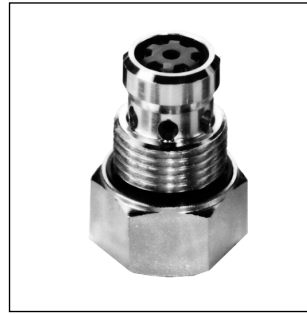
該閥為先導控制單向閥，它可以方便地旋入閥體孔中。在接觸位置上進口至出口的密封是通過在閥體油口處的端面帶有O形圈支承的密封唇邊和加工中心孔所形成的凸緣（像普通的118°鑽頭頂角所形成的臺肩一樣）來實現的。用于密封的研磨孔和滑動斜面是不需要的。旋入的閥密封是通過一個帶螺紋密封的密封鎖母和O形圈來實現的。

液控單向閥 型號 CRH

該閥可以使油液從B→A的方向自由地流過而反向A→B截止。截止的流動方向A→B可以通過液控的方式將其打開。適用壓力可至500 bar，流量為55 l/min。

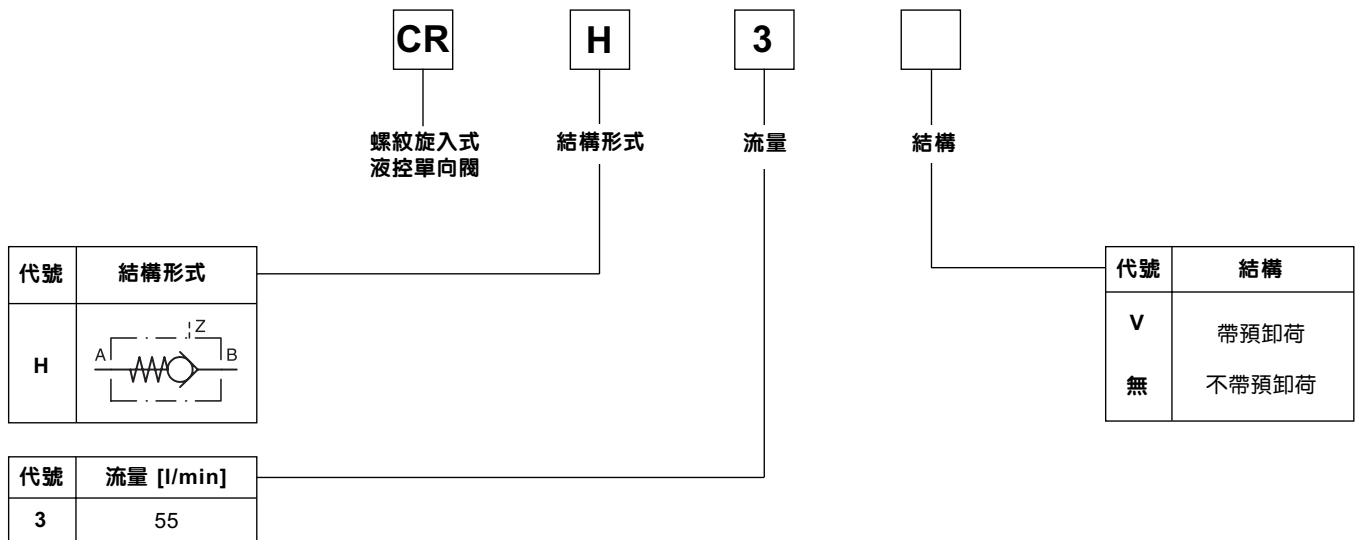
應用：

- 用于液壓缸與換向閥（滑閥）連接的密封鎖緊（保壓），防止油液從液壓缸泄漏。
- 作回程卸荷使用，當雙作用液壓缸返回時，由于面積比的原因會出現比換向閥所允許的流量大的返回油流。
- 作液控排油閥或循環閥使用。



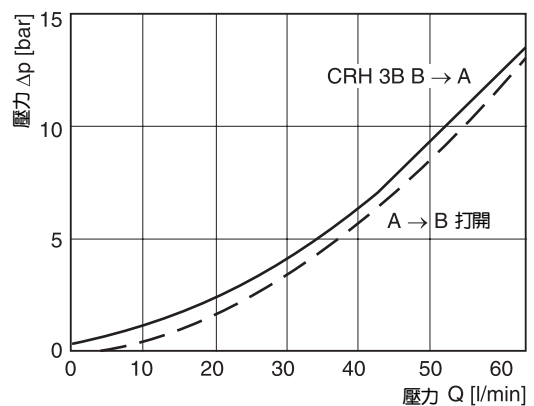
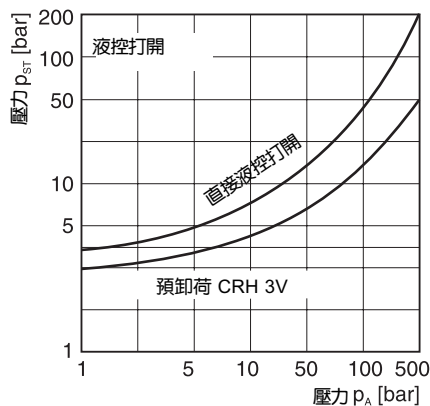
型號 CRH*V

訂貨代號

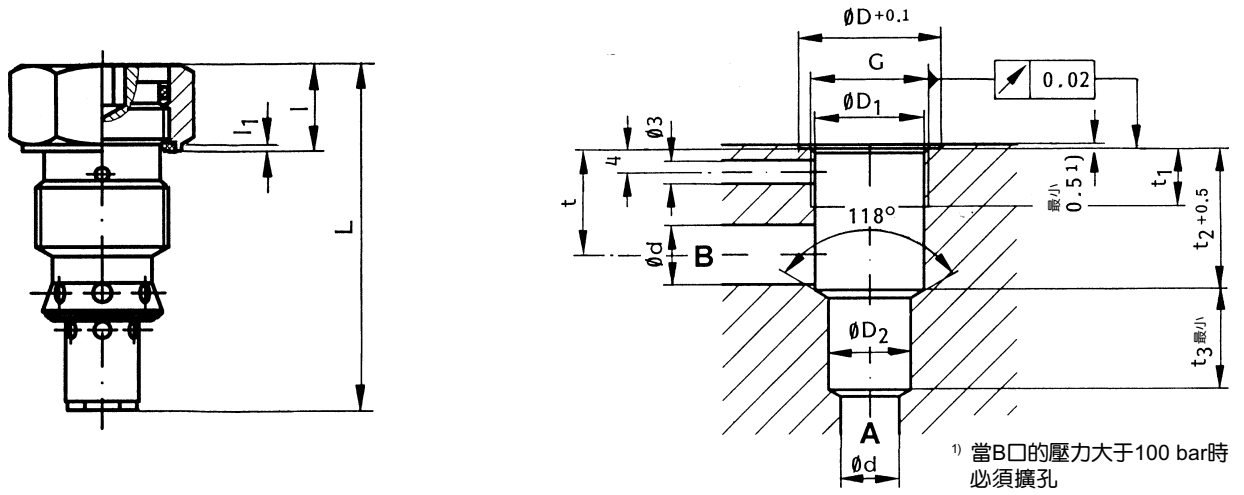


參數名稱		CRH 3*V
流量大約	[l/min]	55
工作壓力 $P_{最大}$	[bar]	500
開啓比		10:1
螺塞		公制細螺紋M24 × 1.5
閥體的緊固力矩	[Nm]	70
密封螺母的緊固力矩	[Nm]	60
材料		氮化處理的鋼質閥體，鍍鋅的密封螺母，內部功能元件經硬化、拋光處理，閥錐的材料為耐磨軸承鋼
安裝位置		任意
接口		A, B =工作口, Z=控制口, 祇用于回路圖和安裝圖。閥體上不帶符號
靜態超載		在擰緊密封螺母的情況下大約 $2 \times P_{最大}$
CRH 3*V的滲漏油		在Z和B之間經過螺紋的滲漏很小，它不會影響對執行元件A端的鎖緊
流動方向		B→A自由流過 當B無壓力或B的壓力比A的壓力小時，A→B截止（Z口無壓力） 如果通過Z口的控制壓力，閥被打開的話，那麼A→B自由流過 （也可見控制壓力 P_{St} ）
工作壓力	[bar]	$P_{最大}=500$
開啓壓力	[bar]	A→B或B→A大約0.5 bar
控制壓力 P_{St}	[bar]	用于打開
(計算的參考值)		爲了保持開啓 $P_{St} = P_B + \Delta P + K$
液壓油		$P_B = B$ 口壓力
粘度範圍		$\Delta P = A \rightarrow B$ 的流體阻力，對應 ΔP -Q特性曲綫 $K=3.5$ 液壓油按照DIN 51524 TI.1至3; ISO VG 10至68, DIN51519標準 最小的大約4; 最大的大約1500mm ² /s, 最佳運行: 大約1...500 mm ² /s。 當溫度大約+70°C時也可以選擇適合于生物分解的HEPG(Polyalkenglykol)和HEES (synht.Ester) 類型的油液
環境溫度	[°C]	大約-40...+80, 油液: -25...+80, 如果最終的穩定溫度至少高于20K的話，應注意起動溫度至-40°C所允許的粘度範圍（注意起動粘度範圍）。生物分解的油液：應注意製造商的說明。考慮到密封圈的相容性，溫度不能超過+70[°C]

$\Delta p/Q$ 特性曲綫



曲綫是針對50°C. 33 cst的液壓油



型號	L	l	l ₁	G	D	D ₁	D ₂	d	t	t ₁	t ₂	t ₃	緊固力矩[Nm]			
													WW ₁	WW ₂	WW ₁	WW ₂
CRH 3V	61	14	1.5	M 24 x 1.5	30	22.3	16	11	21	16	28	29	30	12	60	70