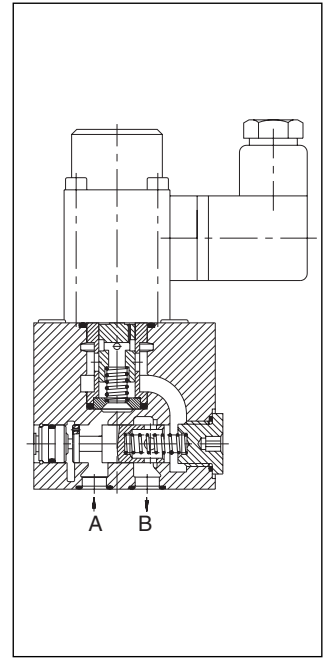
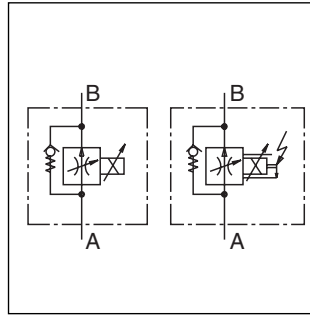


使用DUR*L06系列比例調速閥可以對液壓執行元件（液壓缸、液壓馬達）的速度進行電氣式的遙控調節。通過所裝的補償器壓力可以使流量與負載無關（負載感應）。借助壓力補償器可以進一步地保證與溫度無關。如果閥裝有位移反饋裝置，那麼應對測量閥芯的位移和壓力補償器的開度進行電氣監控和位置調節。借此可以改善滯後和重複精度。在反方向上油液可以流經單向閥。如果既要流入執行元件又要使流出執行元件（例如：差動液壓缸）的流量與負載壓力無關的話，那麼可以借助一個整流器-中間板使得油流總是流經調速閥的工作方向（從A到B）。



技術參數

結構形式	帶負載反饋（負載感應）可電氣調節的節流閥
安裝方式	連接底板 NG06, 成孔 DIN 24340, ISO, CETOP
安裝位置	任意（優先考慮水平）
環境溫度	-20°C...+50°C
重量	1.6 kg
電壓形式	24 V 直流
最大控制電流	680 mA
繞圈電阻	24 Ohm
起動時間	100% ED
電氣連接	
電磁鐵	插塞連接 按照 DIN 43 650 A / 2-針+ SL / Pg 11
位移傳感器	插塞連接 按照 DIN 43 650 B / 3-針/ Pg 9
防護級別按照 DIN 40 050	IP 65
放大器類型	
不帶位移傳感器	VRD 350-010
帶位移傳感器	VRD 350-110-R105
工作壓力	最大 210 bar
油液溫度	+20°C 到最大 +70°C
粘度範圍	12...230 mm ² /s
過濾	$\beta_{10} \geq 75$ (10 μ m 過濾) 標準的
最小壓差	DUR 1.6 / 3.2 3 bar DUR 6.3 / 12 5 bar DUR 18 8 bar
當$Q_{額定}$時的滯後	
帶反饋	2%
不帶反饋	6%
Hysteresis at $Q \leq 20\% Q_{額定}$ 時的滯後	
帶反饋	0.5%
不帶反饋	6%
ΔU 給定=5V 時的	
重複精度	
帶反饋	0.5%
不帶反饋	2%

結構

閥體由帶測量閥芯、測量孔和復位彈簧以及帶差壓彈簧的壓力天平所組成。電磁鐵帶或不帶位移反饋裝置視結構而定。

功能

當給電磁鐵通電時，測量閥芯克服彈簧力開啓並且使流道A的油液經過壓力補償閥芯的調節後流向流道B。

借助壓力補償器可使測量窗口處的壓降保持不變。因此負載的變化得以補償並且同樣使流量保持不變。

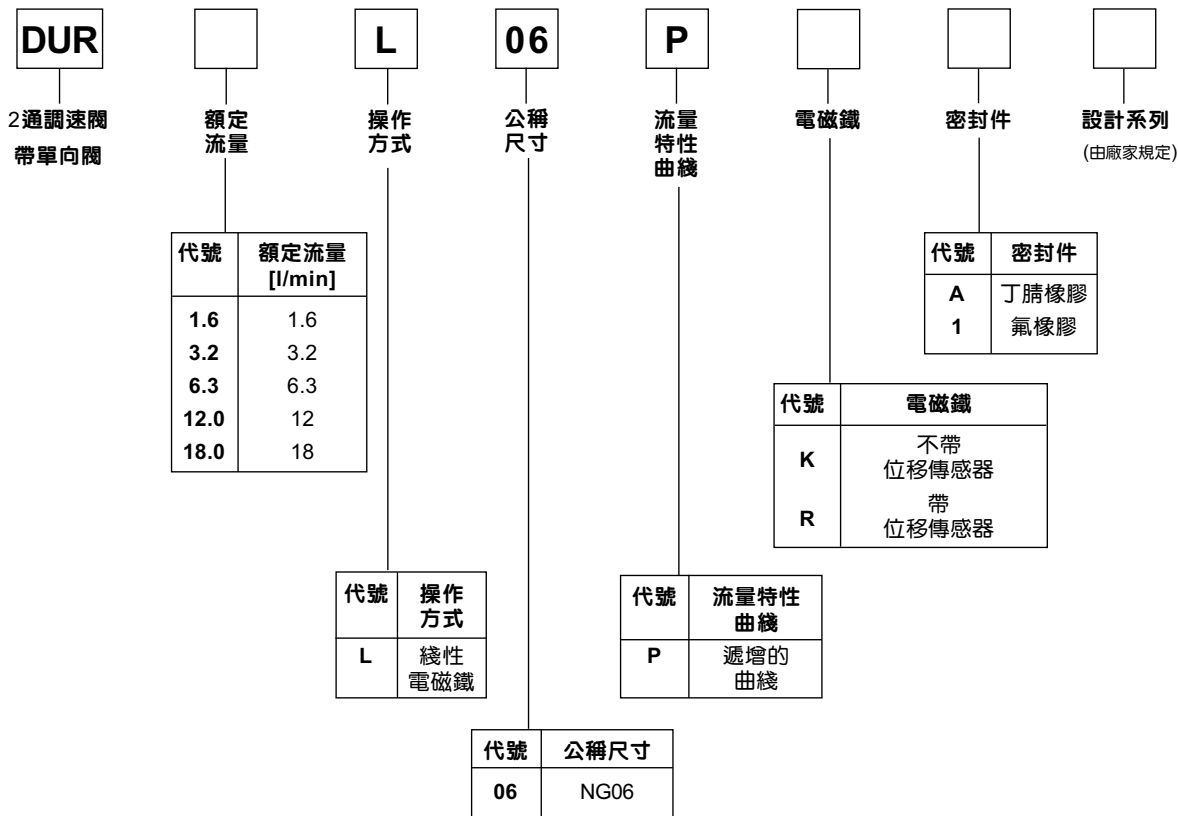
採用放大系統VRD 350 / VRD 355（見“電子技術”這一章節）可以實現對閥（電磁鐵）的調節。

技術特性

- 滯後小
- 重複精度高
- 流量與負載無關
- 旁路裝有單向閥
- 安裝面 DIN 24340 形式G, ISO, CETOP

說明

在附件這一章節中可以找到用于使油流轉向的整流器—中間板。



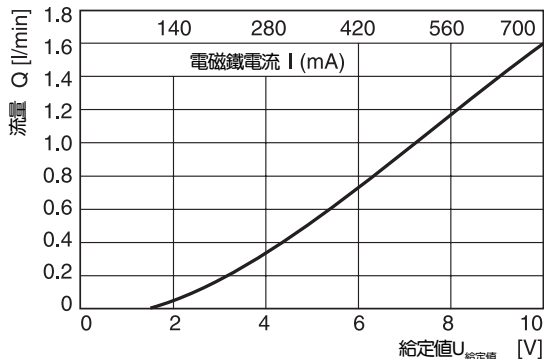
特性曲綫

流量特性曲綫

($v = 36 \text{ mm}^2/\text{s}$)

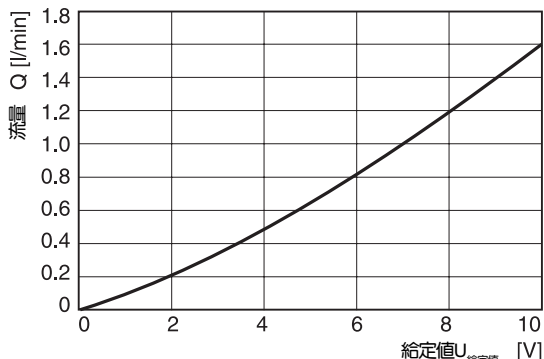
不帶位移反饋

DUR 1.6 L 06 PK*

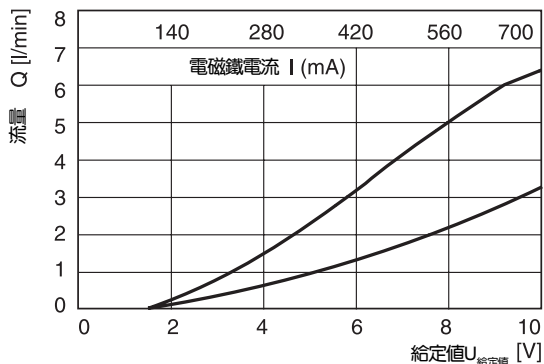


帶位移反饋

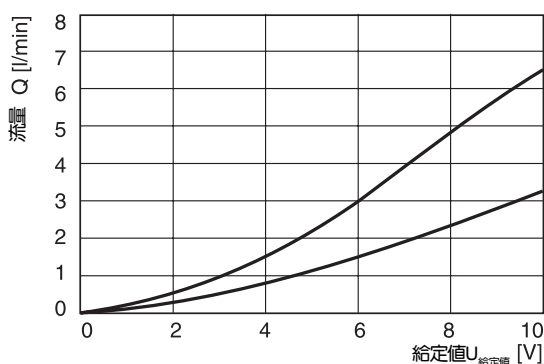
DUR 1.6 L 06 PR*



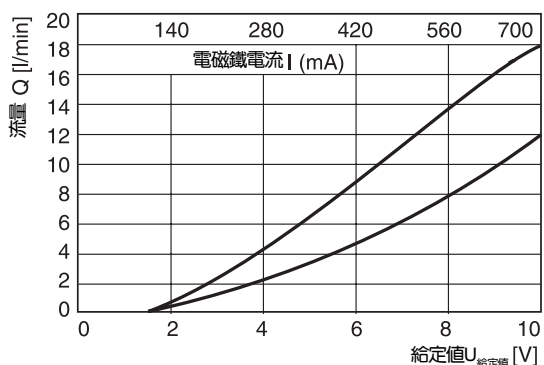
DUR 3.2 L 06 PK* / DUR 6.3 L 06 PK*



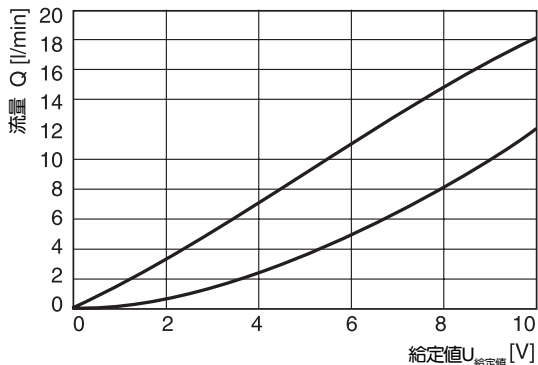
DUR 3.2 L 06 PR* / DUR 6.3 L 06 PR*



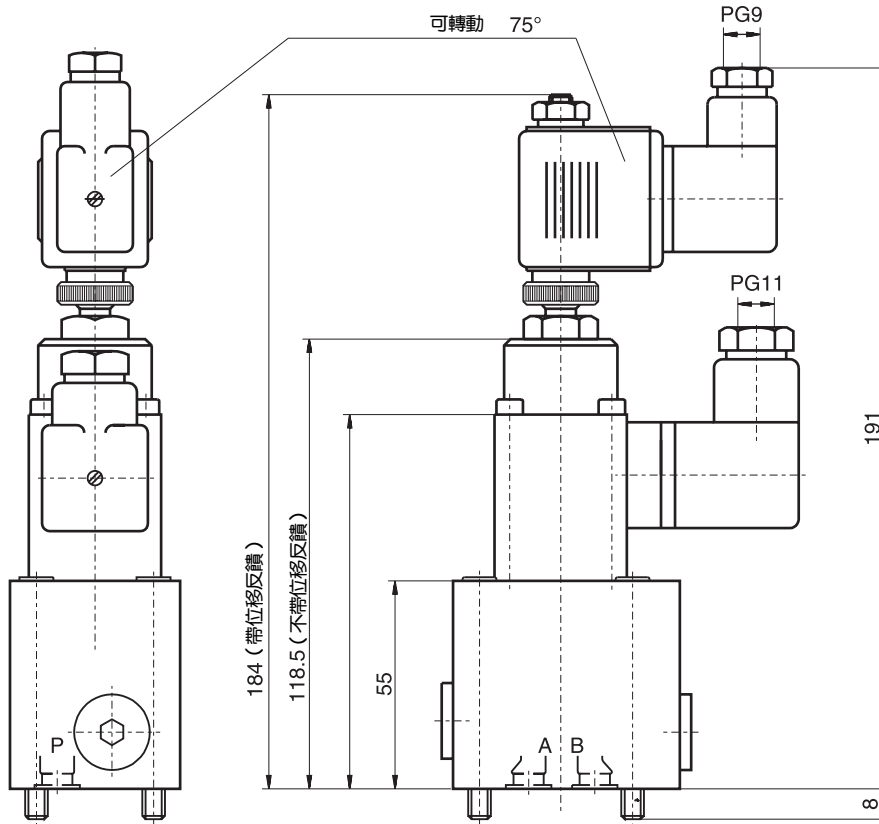
DUR 12 L 06 PK* / DUR 18 L 06 PK*



DUR 12 L 06 PR* / DUR 18 L 06 PR*

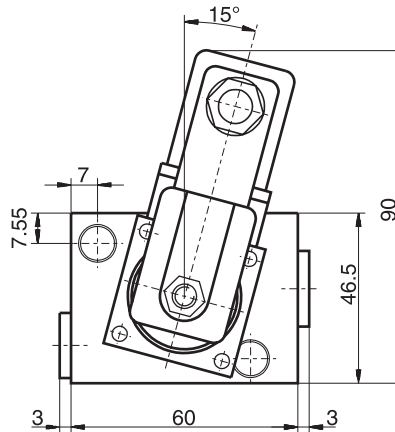


尺寸



不包括在供貨範圍之內:

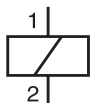
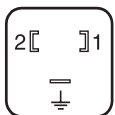
- 2 個緊固螺栓
M5 x 60 - 10.9 DIN 912



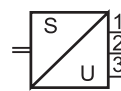
電氣連接

電磁鐵接口 (元件插座俯視圖)

位移傳感器接口 (元件插座俯視圖)



- 1 測量信號 $U_A = +6...+4.5 V$
2 $U_B = 24V (20.6...36V) / 20mA$
3 GND (0V)



- 1 測量信號 $U_A = +6...+4.5 V$
2 $U_B = 24V (20.6...36V) / 20mA$
3 GND (0V)